

REVISION COMPLETE:

Apte au vol


 Pour le compte de : XXXXX XXXXX
 Date : samedi 10 novembre 2012

Marque : OZONE Modèle : ELEMENT N° Série : xxxxxxxxxxxx	Taille : M PTV : 75 - 105 kg
---	---------------------------------

ATTENTION : le contrôle en atelier n'est pas infaillible c'est pourquoi dans les révisions dans lesquelles un gonflage n'est pas compris, dès réception de votre aile et avant le vol, il est :
IMPERATIF DE FAIRE UN GONFLAGE ET UNE VISITE PREVOL

Contrôleur : Joël

Mesure de Porosité (en s)	BON
----------------------------------	------------

	Centre	Stabilisateur	
Extrados	386	285	Certifié
Intrados	120	183	Certifié

Mesure résistance suspentage (DaN)	Inutile
---	----------------

	Minimum	Mesuré	
Basse			
Intermédiaire			
Haute			

Test effectué sur : A

Mesure calage simple	BON
-----------------------------	------------

	Longueur origine (mm)	Longueur mesurée (mm)	Différence
		Voir au dos	

Comparaison symétrie	BON
-----------------------------	------------

OK

Contrôle visuel global	BON
-------------------------------	------------

Commentaires

Voile en très bon état. Contrôle valable 12 mois et/ou 100h de vol

Taux d'usure estimé :	entre	15%	et	25%
------------------------------	-------	-----	----	-----

Le taux d'usure est une estimation de l'usure de la voile par rapport à l'état neuf. Cette estimation n'engage pas le contrôleur sur la valeur financière de la voile.

Travaux effectués	Travaux préconisés
Néant	Néant

SARL Ailipse-Technique

 Je soussigné XXXXX XXXXX
 déclare avoir pris connaissance de ce qui précède.

Contrôle cône suspentage demi aile gauche en mm

Suspente	Cote orig.	Mesurée	Différence	%	Suspente	Cote orig.	Mesurée	Différence	%
A1	6691	6697	6	0,082%	B1	6596	6597	1	0,022%
A2	6651	6656	5	0,068%	B2	6566	6569	3	0,052%
A3	6651	6654	3	0,038%	B3	6556	6558	2	0,037%
A4	6681	6681	-1	0,007%	B4	6596	6596	0	0,007%
A5	6701	6706	5	0,067%	B5	6616	6620	4	0,067%
A6	6671	6678	7	0,097%	B6	6586	6590	4	0,067%
A7	6681	6679	-3	0,037%	B7	6606	6607	1	0,022%
A8	6691	6693	2	0,022%	B8	6606	6608	2	0,037%
A9	6761	6759	-3	0,037%	B9	6686	6684	-2	0,023%
A10	6719	6720	1	0,007%	B10	6654	6655	1	0,022%
A11	6659	6660	1	0,008%	B11	6594	6592	-2	0,024%
A12	6659	6657	-3	0,038%	B12	6604	6600	-4	0,054%
A13	6597	6592	-6	0,083%	B13	6542	6539	-3	0,039%
A14	6547	6540	-8	0,115%	B14	6502	6494	-8	0,116%
A15	6527	6519	-9	0,130%	B15	6482	6476	-6	0,086%
A16	6107	6111	4	0,057%	B16	6087	6087	0	0,007%

Suspente	Cote orig.	Mesurée	Différence	%	Suspente	Cote orig.	Mesurée	Différence	%
C1	6721	6715	-6	0,085%	D1	6831	6825,94	-5,06	0,074%
C2	6681	6675	-6	0,085%	D2	6791	6792,94	1,94	0,029%
C3	6681	6679	-2	0,025%	D3	6791	6795,94	4,94	0,073%
C4	6701	6696	-5	0,070%	D4	6811	6814,94	3,94	0,058%
C5	6731	6731	0	0,005%	D5	6851	6849,94	-1,06	0,016%
C6	6701	6699	-2	0,025%	D6	6811	6817,94	6,94	0,102%
C7	6711	6714	3	0,049%	D7	6811	6811,94	0,94	0,014%
C8	6711	6714	3	0,049%	D8	6801	6799,94	-1,06	0,016%
C9	6771	6772	1	0,019%	D9	6861	6859,94	-1,06	0,015%
C10	6724	6723	-1	0,010%	D10	6794	6792,94	-1,06	0,016%
C11	6664	6665	1	0,020%	D11	6734	6733,94	-0,06	0,001%
C12	6654	6654	0	0,005%	D12	6714	6712,94	-1,06	0,016%
C13	6582	6583	1	0,020%	D13	6632	6623,94	-8,06	0,122%
C14	6522	6526	4	0,066%	D14	6562	6558,94	-3,06	0,047%
C15	6482	6477	-5	0,072%	D15	6512	6504,94	-7,06	0,108%
C16	6107	6116	9	0,152%	D16	6157	6166,94	9,94	0,161%

Suspente	Cote orig.	Mesurée	Différence	%	Suspente	Cote orig.	Mesurée	Différence	%
----------	------------	---------	------------	---	----------	------------	---------	------------	---